

LES CALCULATEURS D'AVIATION ARISTO

Les calculateurs de la famille ARISTO-AVIAT ont pour origine les calculateurs Dreieckrechner DR2 et DR3 inventés par Knemeyer et utilisés pendant la II Guerre Mondiale par les pilotes allemands. Ces calculateurs étaient fabriquées par C.Plath et par Dennert & Pape entre 1936 et 1944.

Après la guerre, D&P devient Aristo qui commercialisera sous le nom d'Aristo 611 le stock existant des calculateurs DR3 Tp, l'Aristo 611 est encore visible dans le catalogue de 1952, il sera remplacé en 1955 par un nouveau modèle de conception différente : le modèle « Aviat 615 » qui deviendra le premier des modèles **Aristo-Aviat**.

Deux modèles sont construits autour du 615 : l'Aristo 610 version de poche (10 cm de diamètre au lieu des 14 cm), et l'Aristo 614 version simplifiée spécialement conçu pour l'aviation de sport.

Aristo adopte en 1956 le système E-6B constitué d'un plateau coulissant pour le calcul graphique du triangle de vitesses. Ceci est combiné avec le coté calculateur du 615 pour constituer un nouveau modèle : l'Aristo-Aviat G 616.

Des variations de ce nouveau modèle apparaissent rapidement : les Aviat 613, 617, 618 et plus tard l'AviatJet 647 réservé aux grandes vitesses et altitudes ; alors le modèle 616 ne sera plus commercialisé.

La production Aristo s'arrêtera en 1978 mais le modèle 617 continuera d'exister, il sera alors fabriqué par «Pooleys Flight Equipement» et aussi par «IWA» qui commercialisera une version améliorée (IWA 11 092). Ce type de calculateur est encore utilisé dans les écoles de pilotage des grandes compagnies d'aviation ou privées.

Sources: "Dead Reckoning Computers for Air Navigation" par Alexander Piel (2021)

Mode d'emploi Aristo-Aviat 610-613-615-617-618-647 par Aristo (1961)

LOS CALCULADORES DE AVIACION ARISTO

El origen de los calculadores ARISTO-AVIAT se sitúa en los instrumentos Dreieckrechner DR2 y DR3 inventados por Knemeyer y utilizados por los pilotos alemanes durante la II Guerra Mundial. Los fabricantes de estos aparatos fueron C.Plath y Dennert & Pape entre 1936 y 1944.

Después de la guerra D&P se convirtió en Aristo, empresa que comercializará con el nombre de Aristo 611 el resto del stock de los calculadores DR3 Tp; el modelo Aristo 611 que todavía aparecerá en el catálogo de 1952, será reemplazado por un modelo de concepción diferente: el modelo "Aristo 615" que es el primero de los modelos **Aristo-Aviat**.

Dos modelos aparecen basados en el 615, el Aristo 610 versión de bolsillo (diámetro de 10 cm en vez de 14 cm) y el Aristo 614 versión simplificada para la aviación deportiva.

En 1956 Aristo creará el modelo Aristo-Aviat G 616 combinando el lado calculador del 615 con el sistema de corredera del E-6B utilizada para la resolución gráfica del triángulo de velocidades.

Este calculador será la base de nuevos modelos: los Aviat 613, 617, 618 y mas tarde el AviatJet 647 reservado para las grandes velocidades y altitudes; al mismo tiempo el modelo 616 desaparece de los catálogos.

La producción Aristo finalizará en 1978 pero el modelo 617 continuará existiendo, será fabricado por «Pooleys Flight Equipement» y también por «IWA» que fabricará una versión modificada (IWA 11 092). Este tipo de calculador todavía se utiliza en las escuelas de pilotos de aviación.

Consultar « Dead Reckoning Computers for Air Navigation » por Alexander Piel (2021) - en inglés

« Mode d'emploi Aristo-Aviat 610-613-615-617-618-647 » por Aristo (1961) – en francés